

## Handleiding Eezibleed nr. 1050

Alle automobiefabrikanten schrijven uit veiligheidsoogpunt voor, dat minstens eens per 12 maanden de remvloeistof moet worden verversd. Het verversen en ontluichten van hydraulische rem- en koppelingssystemen, is met Eezibleed een fluitje van een cent.

In de doos vindt u de volgende 4 schroefdeksels:

- 1" voor Lockheed systemen van Engelse auto's
- 24 mm voor o.m. Fiat
- 27 mm voor o.m. Volkswagen
- 44,5 en 45 mm voor ATE systemen op BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

Belangrijke informatie:

- Maak het reservoir schoon met een doek, zodat al het vuil verwijderd is.
- Bekijk de ontluichtingsnippels aan de wielremcilinders en controleer of ze gemakkelijk open te draaien zijn. Nippels schoonmaken.
- Sluit de Eezibleed als volgt aan (zonder remvloeistof); zoek een passende deksel en schroef deze tussen de beide moeren aan de plasticslang, zorg dat dichtringen goed afdichten. Zet nu de luchtleiding op uw reserveband, het systeem staat nu onder druk. Controleer of het systeem luchtdicht is, eventuele lekkage eerst verhelpen. Werkdruk ca. 1.3 atm., max. containerdruk 2 atm.)
- Gebruik altijd de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof.
- Gebruik een potje om daarin de oude vloeistof op te vangen, door een plasticslang over de ontluichtingsnippel te schuiven.
- Zorg ervoor dat de remvloeistof nooit in contact komt met het lakwerk. Deze kan hierdoor aangetast worden.
- Zet de nieuwe maar ook de afgewerkte remvloeistof zover mogelijk van u af. Voor een perfecte afdichting behoeft het deksel niet te strak worden aangedraaid.
- Gebruik nooit de opgevangen oude remvloeistof.

Gebruiksaanwijzing:

- Raadpleeg altijd het werkplaatshandboek!
- Controleer of de remmen afgesteld moeten worden, indien nodig dit eerst doen. Raadpleeg hierbij het technisch handboek van de auto.
- Sluit de Eezibleed aan zonder remvloeistof zoals hierboven omschreven. Is het systeem luchtdicht dan eerst de bandennippel losnemen en de container weer voorzichtig opendraaien.
- Vul de container met de voorgeschreven remvloeistof en schroef deze weer dicht.
- Sluit de bandennippel weer op het reservewiel aan.
- Plaats de Eezibleed container zo, dat deze verticaal blijft staan onder alle omstandigheden. Dit is belangrijk! Zet de container desnoods vast.
- Zet de plasticslang op de verst van de hoofdremcilinder verwijderde ontluichtingsnippel, dit is bij auto's met links stuur rechts achter.
- Met een passende ringsleutel opent u de nippel totdat:
  - a. er luchtvrrije vloeistof in het opvangpotje stroomt (bij ontluichten)
  - b. er schone vloeistof in het opvangpotje stroomt (bij verversen).Draai de nippel dan weer dicht.
- Het is belangrijk dat u de nippel voldoende opendraait om de doorstroming beter te laten verlopen.
- Herhaal dit bij de overige nippels in deze volgorde: Links Achter / Rechts Voor / Links Voor.
- Wanneer u alle nippels hebt nagelopen, maak dan eerst de Eezibleed luchtleiding aan het reservewiel los. Pas daarna het deksel op het reservoir verwijderen.
- Monteer het originele deksel weer op de hoofdremcilinder.
- Breng de reserveband weer op spanning.
- Verwijder al het gereedschap.

Bij het ontluichten en of verversen van een hydraulisch koppelingssysteem gaat u precies zoals hierboven beschreven te werk.

